

Unfallursache Geschwindigkeit und daraus resultierende Maßnahmen

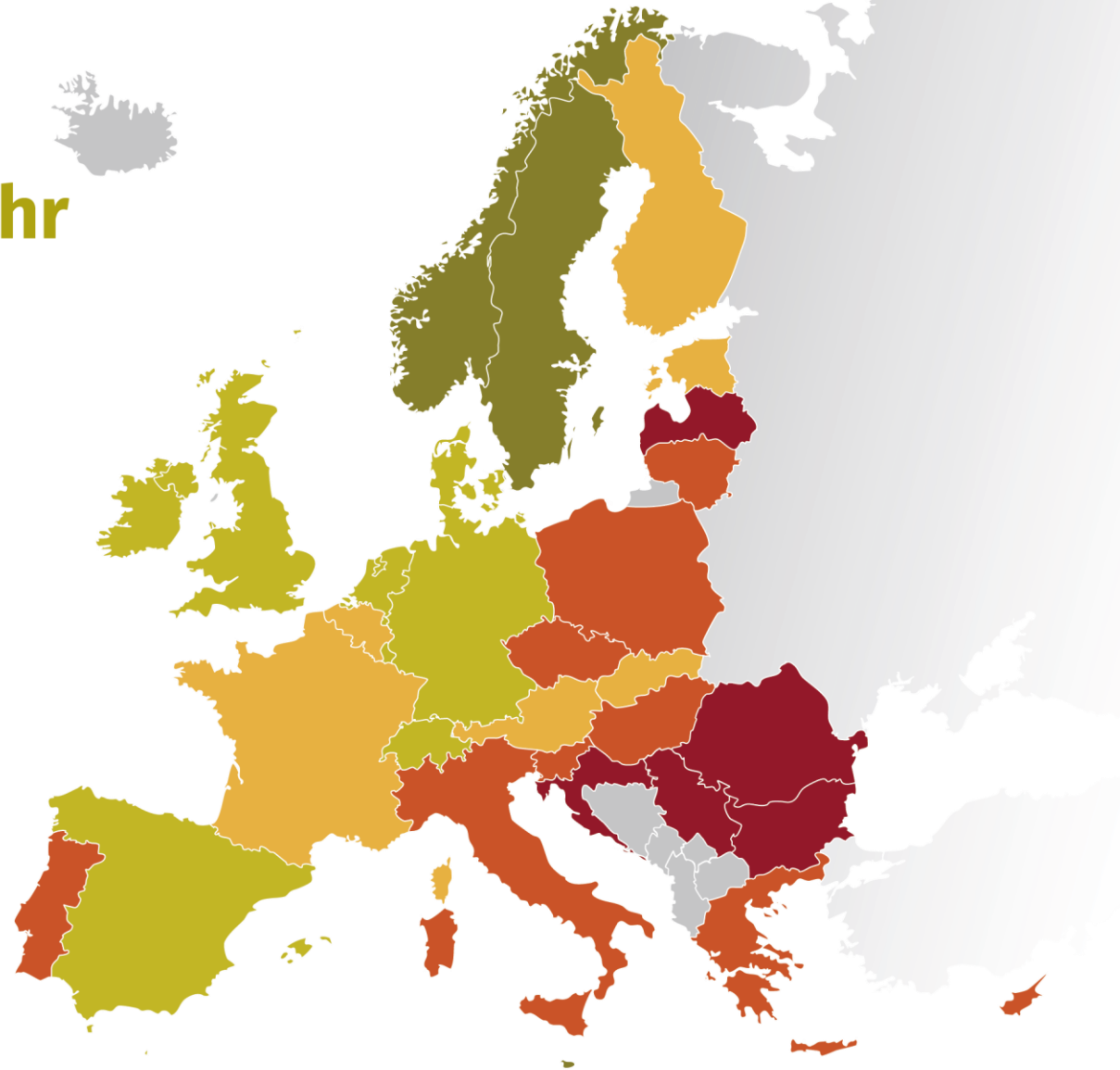
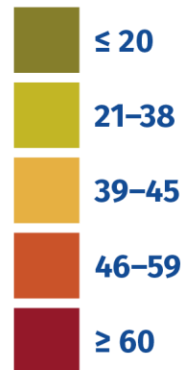
Enquete zur Roadrunner/Extrem-Raser-Problematik, Wien am 25.5.2023

Univ. Lektor Dipl.-Ing. Klaus Robatsch
Bereichsleiter für Verkehrssicherheit
KFV - Kuratorium für Verkehrssicherheit

Getötete im Straßenverkehr

Ländervergleich 2021

Getötete pro 1 Millionen Einwohner



1

Unfallursache Geschwindigkeit

KFV
Kuratorium für Verkehrssicherheit



Sie fahren

km
h

HIGHSCORE

MARKE	KMH
FORD F.	76
AUDI A3	89
VW GOLF6	96
BMW 5er	102



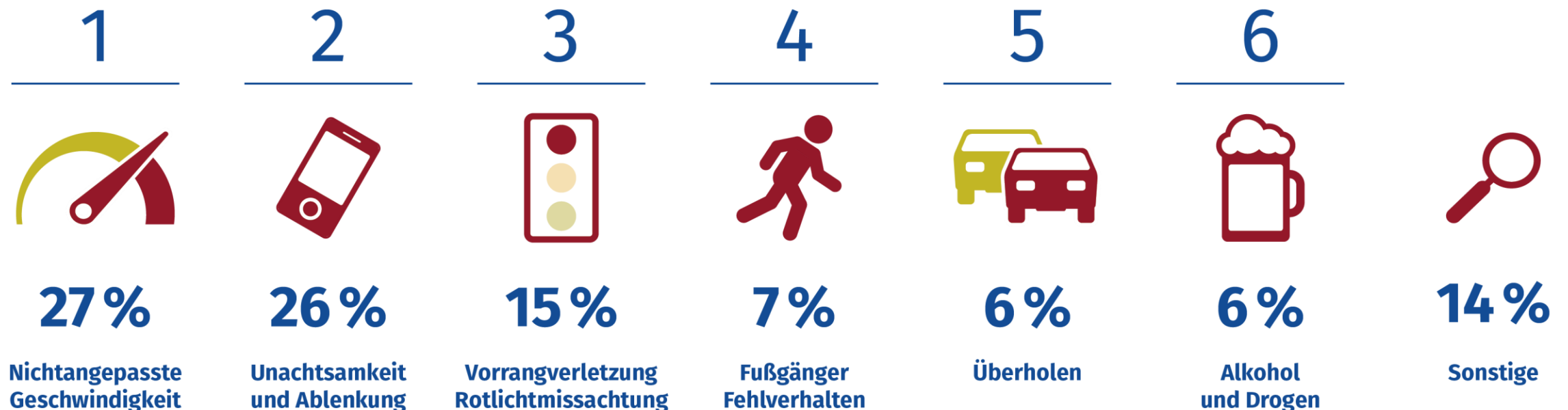
Ende



Hauptunfallursachen tödlicher Unfälle in Österreich

Durchschnitt der Getöteten in Prozent von 2017 bis 2021

(n=1.891 Getötete)



2022	23%	26%	20%	5%	5%	5%	16%
-------------	------------	-----	-----	----	----	----	-----

9
km/h

45
km/h

110
km/h

255
km/h

**Der Schnellere ist
immer der Bessere?**

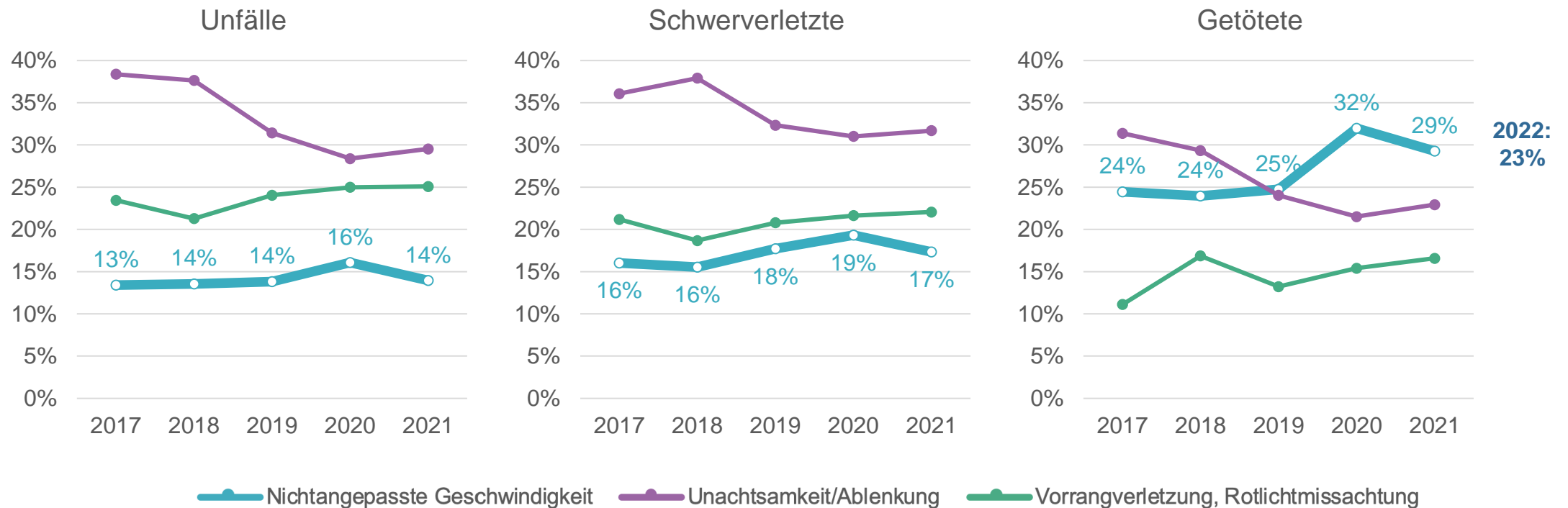
269
km/h

39.897
km/h

350
km/h



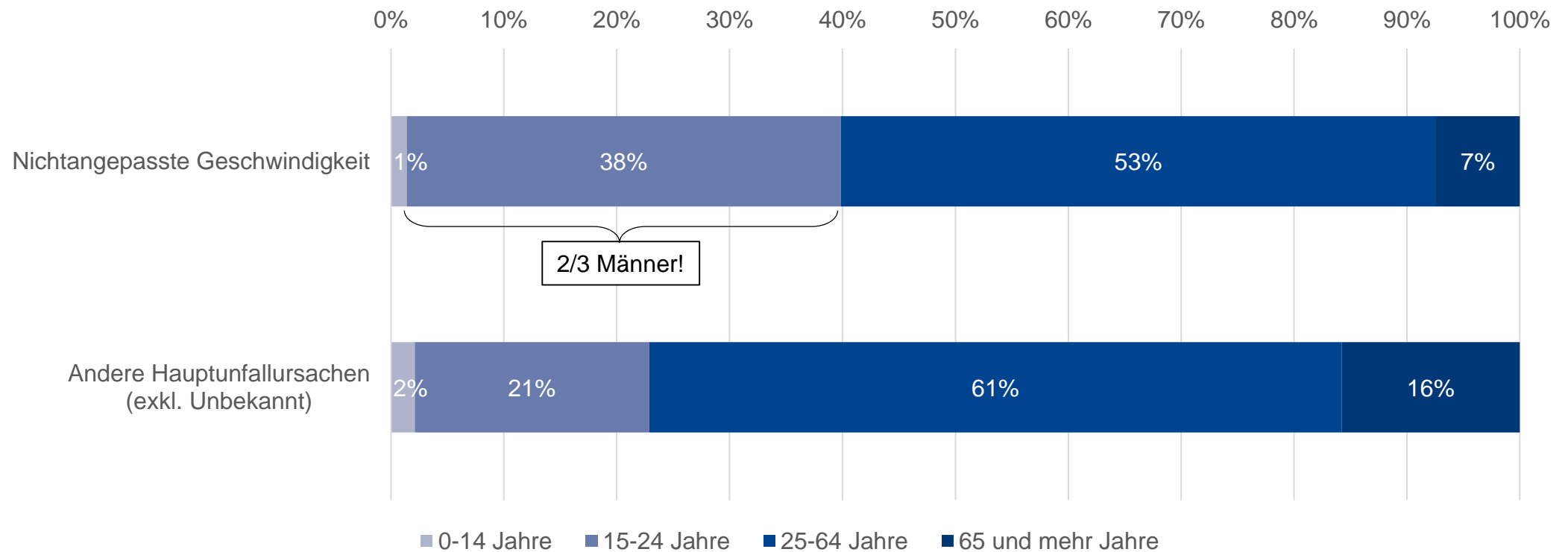
Entwicklung Hauptunfallursache nichtangepasste Geschwindigkeit im Vergleich mit anderen Hauptunfallursachen 2017 bis 2021



Quelle: Statistik Austria 2022, Bearbeitung: KFV

Alter (Durchschnitt 2019 bis 2021)

Unfallverursachende Lenker:innen bei Unfällen mit der Hauptunfallursache nichtangepasste Geschwindigkeit und mit anderen Hauptunfallursachen nach Alter (Durchschnitt 2019 bis 2021)



Quelle: Statistik Austria 2022

2

Internationaler Vergleich Geschwindigkeit



Sie fahren

km
h

HIGHSCORE

MARKE

KMH

FORD F.

76

AUDI A3

89

VW GOLF6

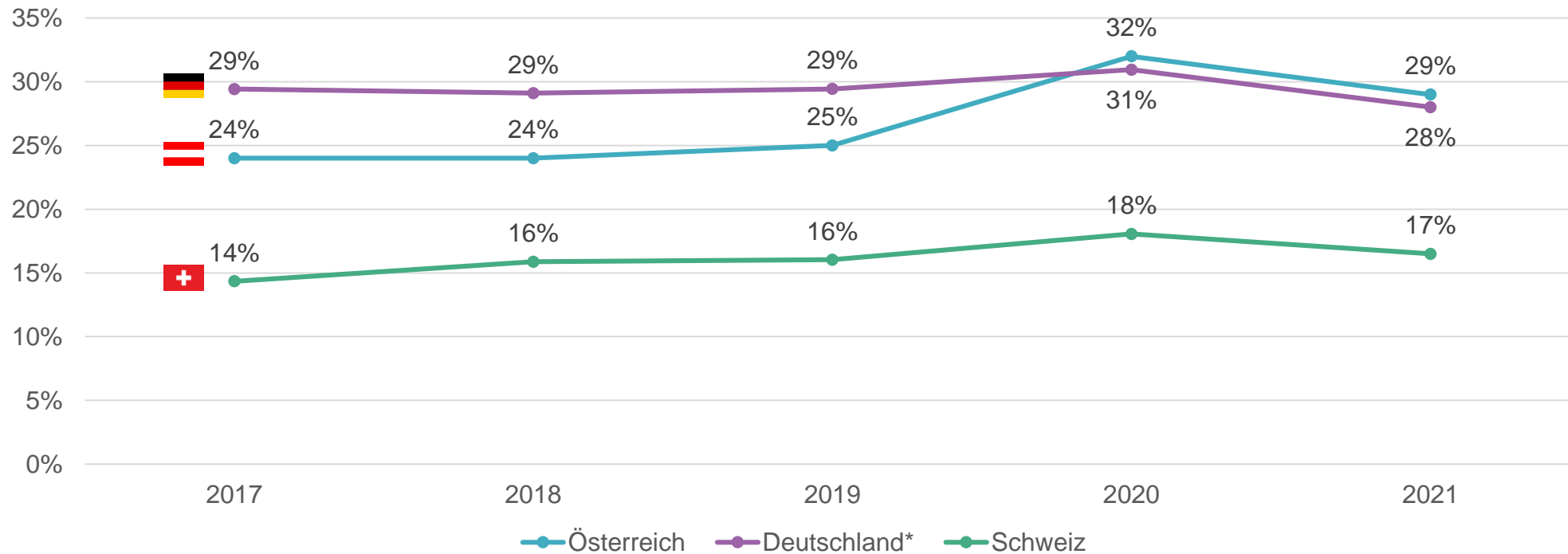
96

BMW 5er

102

Überhöhte oder nichtangepasste Geschwindigkeit als Hauptunfallursache bei Getöteten 2017 bis 2021: Österreich, Deutschland, Schweiz

Anteil überhöhter oder nichtangepasster Geschwindigkeit als Hauptunfallursache bei Getöteten 2017 bis 2021



*Anteil von Geschwindigkeit als Hauptunfallursache bei Unfällen mit Getöteten

Quelle: KFV-IRTAD Umfrage 2021, ASTRA 2022

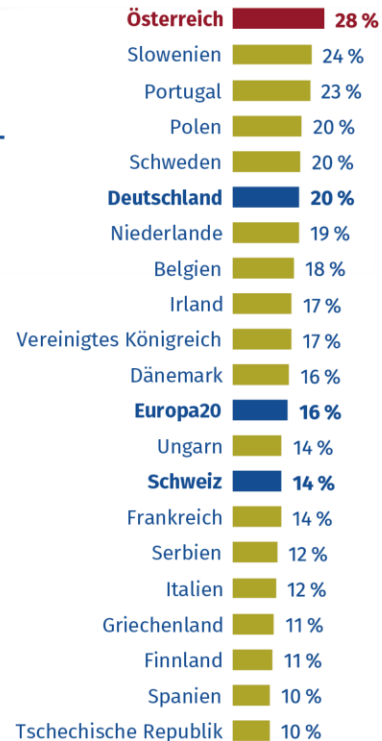
Einstellungen zur Verkehrssicherheit

Geschwindigkeit

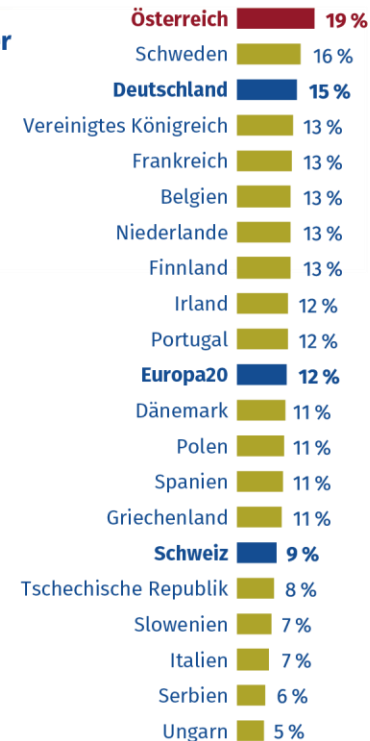
Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

Anteil der Zustimmung in Prozent, Basis: PKW-Lenker

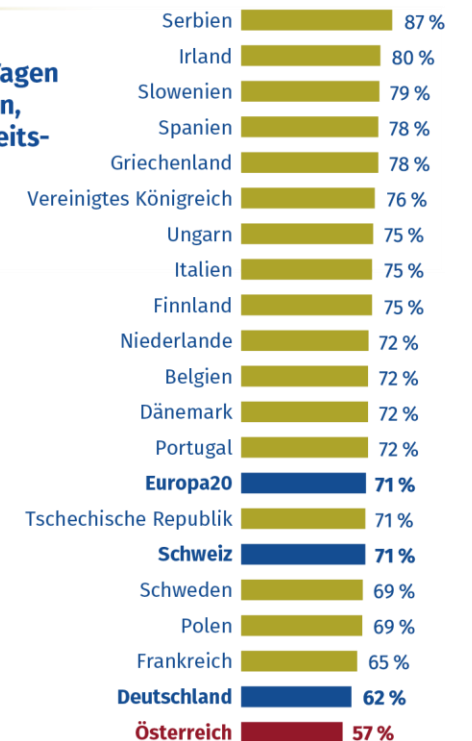
Ich traue mir zu, sicher zu fahren, auch wenn ich deutlich schneller als die erlaubte Höchstgeschwindigkeit fahre.



Ich fahre häufig schneller als die erlaubte Höchstgeschwindigkeit.

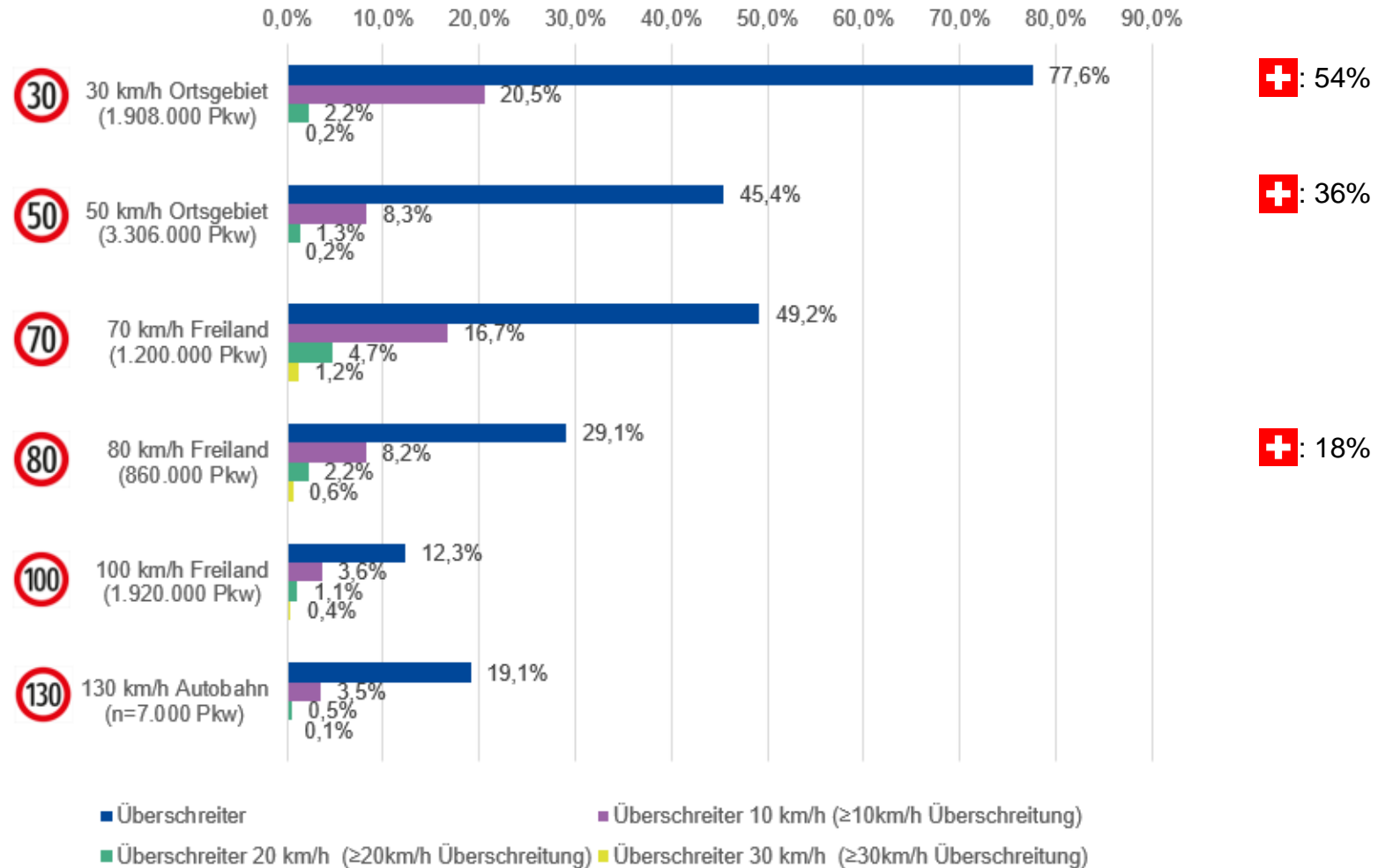


Ich werde mich in den nächsten 30 Tagen ernsthaft bemühen, die Geschwindigkeitsbegrenzungen zu beachten.



Einhaltung der Tempolimits in Österreich

Anteil freifahrender Pkw, die die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreiten nach zulässiger Höchstgeschwindigkeit und Straßenart bzw. Gebiet 2021

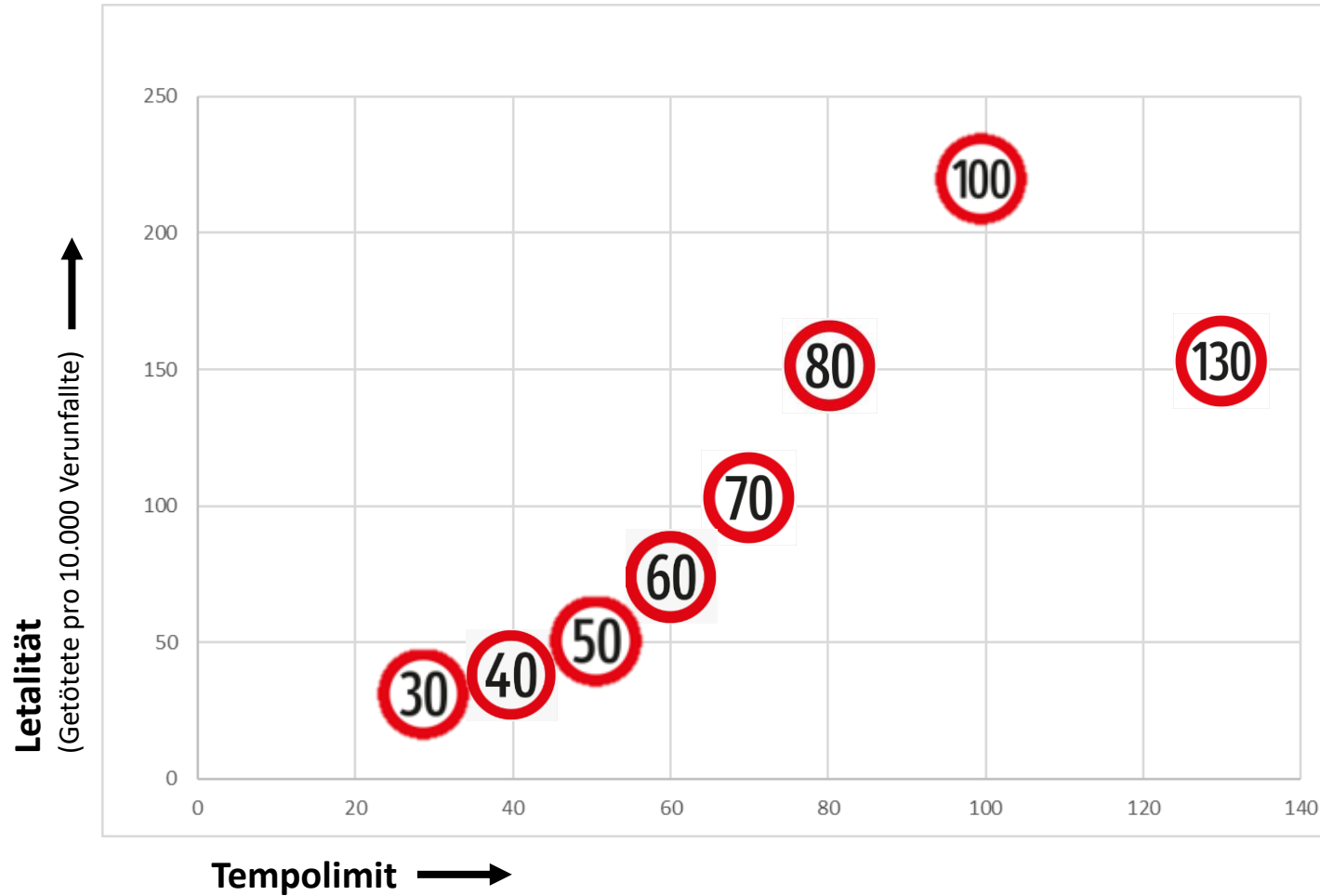


V₈₅ (Pkw, 2021):

- Autobahnen 130: **131,8** km/h
- Landstraße 100: **97,5** km/h
- Landstraße 80: **85,3** km/h
- Landstraße 70: **79,3** km/h
- Ortsgebiet 50: **57,4** km/h
- Ortsgebiet 30: **41,7** km/h

Quelle: KFV, bfu, 2022

Letalität (Getötete pro 10.000 Verunfallte) nach Tempolimit (2012-2021)



Quelle: Statistik Austria 2022, Bearbeitung: KFV

3

Maßnahmen Geschwindigkeit it

KFV 
Kuratorium für Verkehrssicherheit



Maßnahmen im Regierungsübereinkommen (2020)

- Einführung einer bundesweiten **Verwaltungsstrafevidenz** (u.a. für Verkehrsstrafen)
- Hinwirkung auf die Beendigung des Spielraums im Hinblick auf technisch unnötige **Toleranzgrenzen** bei Geschwindigkeitskontrollen
- Ermöglichung von **Temporeduktionen** in **Ortskernen** und vor **Schulen** sowie an **Unfallhäufungsstellen**

Maßnahmen Verkehrssicherheitsstrategie (2021 - 2030)

- Das **Geschwindigkeitsniveau** des motorisierten Verkehrs soll zur Steigerung der Verkehrssicherheit **gesenkt** werden
- **Tempolimits** in Einklang mit den **Anlageverhältnissen** der jeweiligen Straßen;
- **Strafhöhen** (höher, einheitlich), **Straftoleranzen**, Weiterentwicklung **Vormerksystem**, härtere Konsequenzen bei wiederholtem **Rasen, Fahrzeugkonfiszierung**.
- Geschwindigkeit ist Thema in praktisch **allen Handlungsfeldern**: Tuning E-Bikes/Pedelecs/E-Scooter, Pkw, Motorrad, ...

Maßnahmenvorschläge des Rechnungshofs (2019)

- Einheitliche **Strafgeldhöhen & Strafraumen**; einheitliche Regelung
- Einheitliche **Straftoleranzen**
- Bundesweit abrufbares **Verwaltungsstrafregister** (→Wiederholungstäter!)
- Einheitliches System zur **optimalen Abwicklung von Verwaltungsstrafverfahren**





Vorschlag für Zielstruktur

Etablierung eines Safe System in Österreich: Kapitel Geschwindigkeit

1. Stringentes **Verwaltungsstrafverfahren**
z.B. Verwaltungsstrafregister, Toleranzen, Ressourcen für Strafbehörden
2. Optimierte **Überwachung** und **Sanktionen**
z.B. Harmonisierung Strafen, Strafhöhen, Fahrzeugkonfiszierung, laufende Information
3. **Tempolimits** im Einklang mit den Anlageverhältnissen und den Bedürfnissen ALLER Nutzer*innen: z.B. T30 innerorts, Limits Freiland
4. Sichere **Infrastruktur**: selbsterklärend und fehlerverzeihend
z.B. RSI und Sanierung von Freilandstrecken, Sicherheitspaket Motorradstrecken
5. Informierte **Verkehrsteilnehmer *innen**
z.B. Kampagne, Verkehrserziehung & Mobilitätsbildung, Peer Education
6. **Fahrzeugseitiges** Geschwindigkeitsmanagement
z.B. neue EU-Regelungen, Vorbildrolle durch öffentliche Stellen, Anreizmodelle

Maßnahmen zur

Geschwindigkeit

it Absenkung der Grenzwerte für den Führerschein- entzug und deutlich höhere Entzugsdauer

- Aufnahme von Geschwindigkeitsüberschreitungen in das Vormerksystem
- Im Ortsgebiet Tempo 50 auf übergeordneten Straßen (Hauptverkehrsachsen) und Tempo 30 in untergeordneten Straßen (Wohngebieten)
- Zulässigkeit der Geschwindigkeitsüberwachung durch Gemeinden
- Abschaffung der Straftoleranzen



Maßnahmen

Strafen

- **Einführung eines bundesweiten Verwaltungsstrafregisters zur Identifizierung von Wiederholungstätern in der Zukunft**
- **Erlassung eines österreichweit einheitlichen Strafkatalogs für Anonymverfügungen und Organstrafverfügungen**
- **Deliktsqualifikation bei Verwaltungsübertretungen im Straßenverkehr: Verdoppelung der Geldstrafe, wenn bei Deliktsbegehung auch Kinder transportiert wurden bzw. Kinder betroffen waren**

Maßnahmen Straßenverkehrsordnung

g

- **Nachvollziehbare und einfache rechtliche Regelungen (Totalreform der StVO)**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Univ. Lektor Dipl.-Ing. Klaus Robatsch
Bereichsleiter für Verkehrssicherheit
KFV – Kuratorium für Verkehrssicherheit

klaus.robatsch@kfv.at